PRŮVODNÍ A PROVOZNÍ DOKUMENTACE

ATESTACE

Stojanové kouřové poklopy ASKON FIRE

Stojanové kouřové poklopy typu ASKON FIRE jsou jednokřídlovými klapky s elektrickým pohonem.

Rovné základny klapek se vyrábí z zinkovaného ocelového plechu s tloušťkou 1,5 mm. Výška základen je minimálně 500 mm.

Rovné základny z ocelového plechu jsou přizpůsobené izolaci z minerální vlny nebo polystyrenu, která se umísťuje z vnější strany základny během montáže klapky, a následně izoluje asfaltovými pásy, PVC fólií nebo plechem.

Tvar základny je přizpůsoben montáži křídla klapky (vrchní polička základny) a přichycení k střešní konstrukci (spodní polička základny). Základny jsou vybavené bočními ohyby, umožnujícími jejích sešroubování.

K vrchní poličce základen se připevňuje hliníkový parapet, ke kterému přímo přiléhá konstrukční rám křídla klapky se systémovým těsněním.

Základny se připevňují ke střešní konstrukci spojnicemi s rozchodem nepřesahujícím 250 mm, pomocí následujících typů spojovacích prvků:

- zinkované samozávrtné šrouby ø 6,3 x 25 mm pro připevnění základny k ocelovým nosným konstrukcím s maximální tloušťkou trámu 2 mm,
- zinkované samozávrtné šrouby ø 5,5 x 38 mm s dlouhým vrtákem nebo ø 6,3 x 63 mm s dlouhým vrtákem pro připevnění základny k ocelovým nosným konstrukcím s maximální tloušťkou trámu 2 + 8 mm,
- hmoždinky M8 x 80 mm pro připevnění základen k železobetonovým konstrukcím,
- šrouby do dřeva pro připevnění základen k dřevěným konstrukcím,
- nastřelovací hřebíky.

Křídlo klapek odvodu kouře ASKON FIRE je tvořeno konstrukčním rámem a deskou vyplňujícím křídlo. Jádro pohyblivého rámu klapky je tvořeno dutinkovou polykarbonátovou deskou. Jádro je přitlačováno z venku rámem z hliníkového profilu s těsněním.

Rám je výroben z hliníkových profilů. Tyto profily umožňují umístění pryžového těsnění, které těsní prostor mezi křídlem a základnou klapky po celém její obvodu.

Počet pantů se odvíjí od rozměrů klapky a činí 1 až 4 ks. Panty jsou vyrobené z nerezového plechu s tloušťkou 2,0 mm. Panty jsou připevňovaný k rámu pomocí hliníkově ocelových nýtů ø 4,8 x 20 mm (4 ks. / křídlo pantu) a k základně pomocí zinkovaných samovrtných šroubů ø 5,5 x 38 s podložkou (torx drážka).

Pohonná soustava klapek typu ASKON FIRE je tvořená elektrickým servopohonem ZA 155 HS firmy D+H.

Základní parametry elektrických servopohonů:

- délka vysunutí vřetena servopohonu 800 + 1000 mm,
- zvedací síla 800 N,
- napájecí napětí 24 V,
- proud 2,5 A.

Elektrický systém odvodu kouře a tepla je tvořen několika mezi sebou spolupracujícími zařízeními, které v okamžiku požáru umožňují otevření klapek a odvod kouře. Spuštění pohonné soustavy klapek následuje dvěma způsoby:

- automatický po spuštění spouštěcího zařízení (snímač kouře),
- manuálně stisknutím tlačítka ROP.

Odblokování klapky s elektrickým pohonem následuje předáním elektrického impulzu ze snímače kouře nebo manuálního spouštěcího tlačítka, který spustí vysouvací mechanismus vřetena.

Hlavním zařízením elektrického systému pro odvodu kouře a tepla je bezobslužná řídící centrála napájená napětím 220 V AC vybavena síťovým adaptérem 24 V DC a sadou akumulátorů, které udržují chod systému v případě výpadku proudu.

Spouštěcí zařízení a ovládací poplachové krabice jsou vyráběné společností: D+H.

IDENTIFIKACE VÝROBKU

Kouřové poklopy podle požadavků jsou natrvalo označené štítky připevněnými nýty k rámu poklopu.

Štítek obsahuje následující informace:

- značku CE povolující použití ve stavebnictví
- název a adresa výrobce
- typ poklopu a rok výroby
- číslo Certifikátu shody polského Technického a zkušebního ústavu stavebního, Evropské normy a Prohlášení o vlastnostech
- velikost poklopu a aktivní povrch odvodu kouře
- třída zatížení sněhem (SL) a větrem (WL)
- třída odolnosti na působení vysoké (B) a nízké teploty (T)
- třída spolehlivosti funkce (Re)

ZPŮSOB MONTÁŽE:

A. Montáž základny OBR. A a B

1. Připevnění dolní poličky základny ke střešní konstrukci
2. Zateplení základny minerální vlnou o tloušťce 6 cm
3. Izolace asfaltovými pásy, PVC fólií

B. Montáž parapetů OBR. C

1. Přilepení samolepicího těsnění k vrchní poličce zateplené základny
2. Připevnění stahujícího rámu (parapety) pomocí samovrtných vrutů 5,5 x 38 s podložkou EPDM

C. Montáž poklopu s polykarbonátovou deskou OBR. C

1. Připevnění poklopu s panty k stahujícímu rámu (parapety) pomocí samovrtných vrutů 5,5 x 38 s podložkou EPDM.
2. Dodatečné těsnění silikonem mezi polykarbonátovou deskou a rámem z úhelníku (tuba silikonu je součásti sady)

ÚDRŽBA

Pravidelné prohlídky kouřových poklopů včetně systému pro odvod kouře a tepla musí se provádět pravidelně, **minimálně jednou za rok.**

Funkčnost a připravenost k provozu se musí zkontrolovat v průběhu prohlídky klapky pro odvod kouře včetně celé spouštěcí soustavy, příslušenství a napájecích kabelů, a následně provést údržba a případné opravy.

Každá prohlídka se musí zapsat na seznam pravidelných prohlídek.

Pravidelné prohlídky a případné opravy klapek provádí společnost ASKON s.c., prostřednictvím svých oprávněných zástupců nebo autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ:

Nedodržení uživatelem systému pro odvod kouře a tepla doporučení a pokynů uvedených v této průvodní a provozní dokumentaci zprošťuje výrobce veškerých povinnosti a záruk

VĚTRNÉ CLONY A SMĚROVÉ TRYSKY

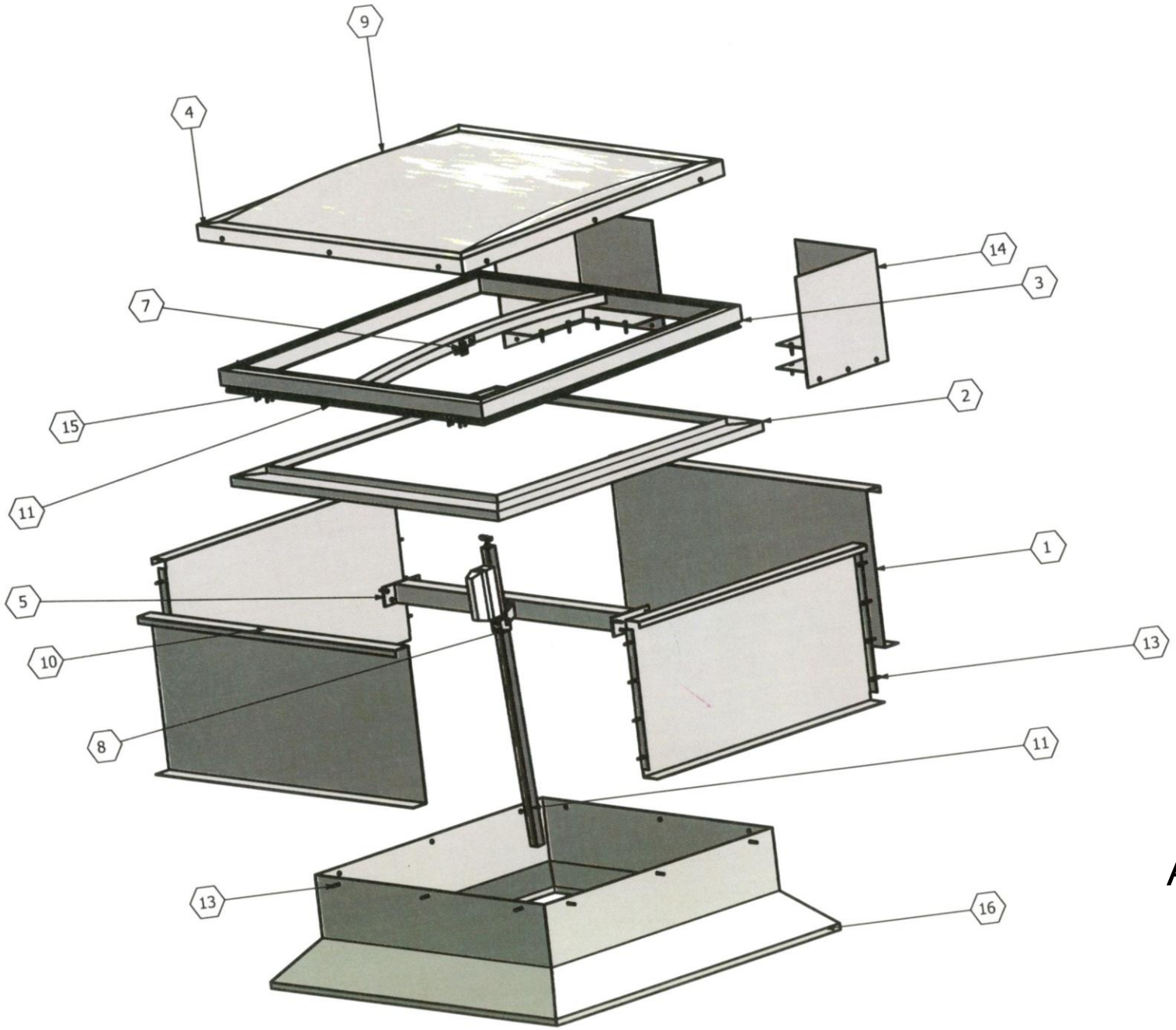
Kouřové klapky mohou být vybavené kryty proti větru (větrnými clony) a směrovými trysky. Větrné clony výšky minimálně 250 mm, se umísťují na volných koncích hran základny.
Směrovací trysky (směrující plyny) se připevňují ke spodní hraně základny nebo ke konstrukčním prvkům střechy.
Velikost základny směrovací trysky je větší o minimálně 200 mm od světla otvoru v základně kouřové klapky. Výška trysky, měřená od spodní hrany základny k vrchní hraně trysky je minimálně 300 mm

MONTÁŽ VĚTRNÝCH CLON

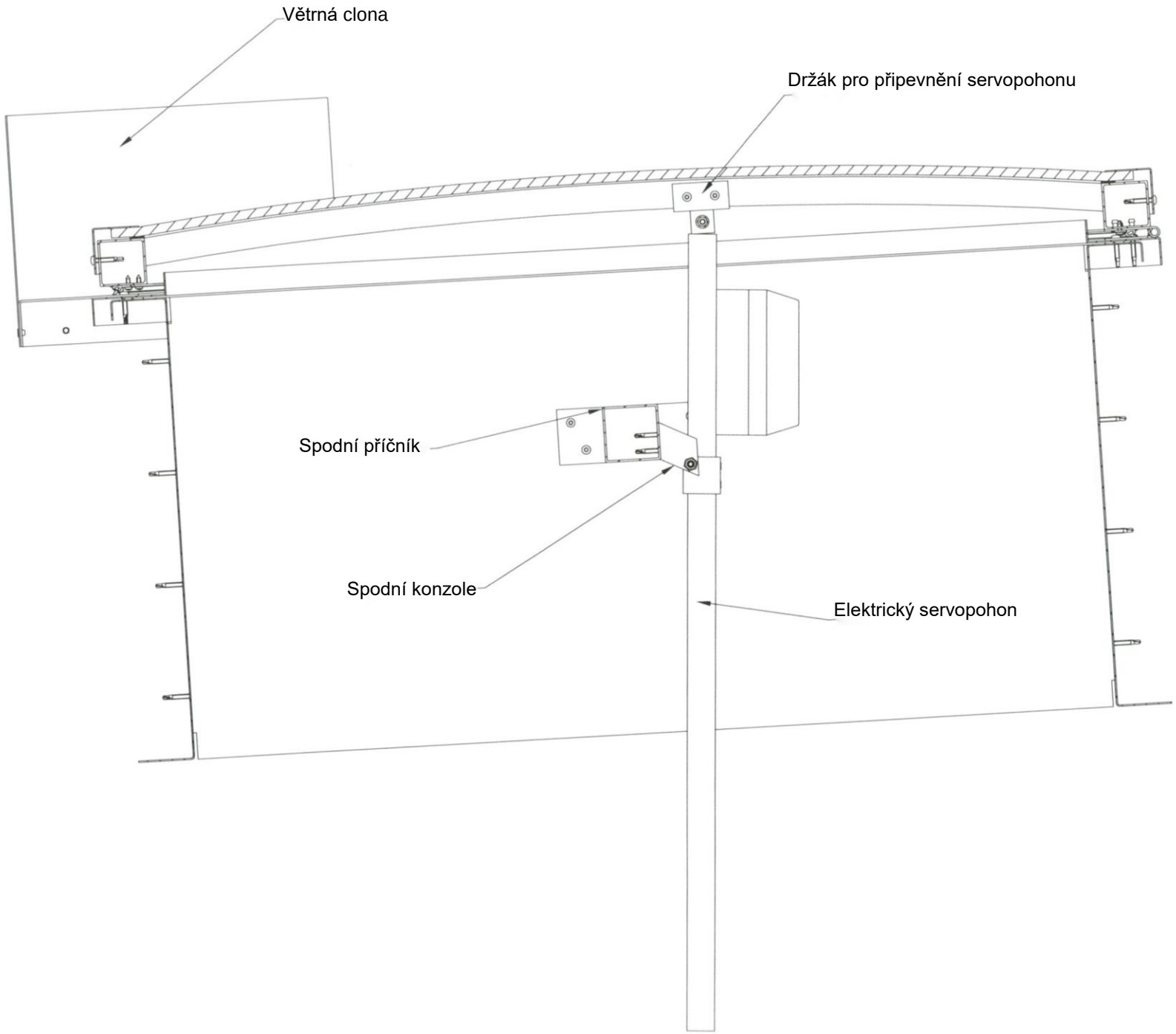
Větrné clony se musí připevnit do dvou rohů strany protilehlé k pantům.
Připevnění větrné clony přišroubováním 4 ks. samovrtných vrutů 5,5 x 38 mm k základně kouřového poklopu skrz úhelník na vnitřní straně clony.

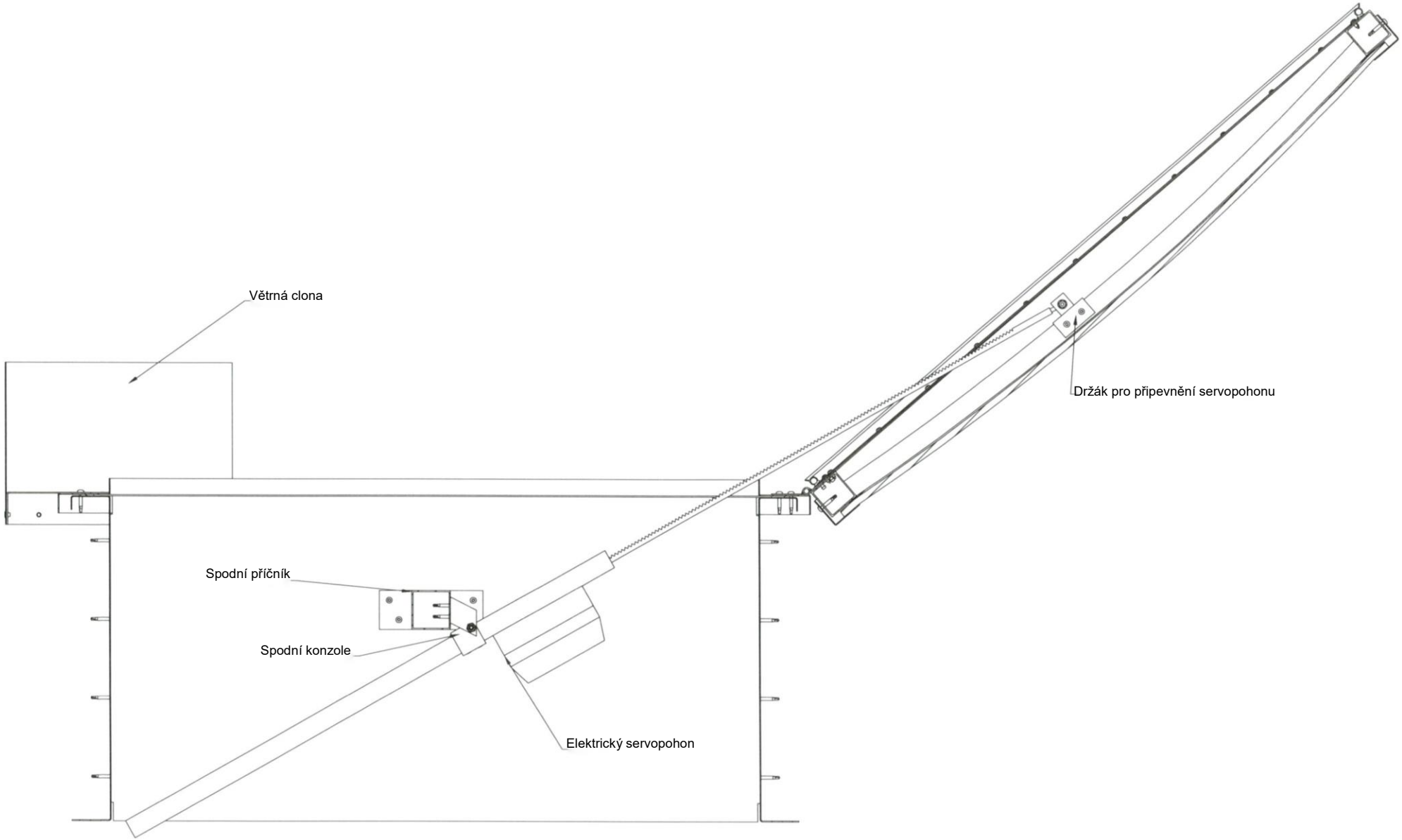
Seznam komponentů kouřových poklopů ASKON FIRE

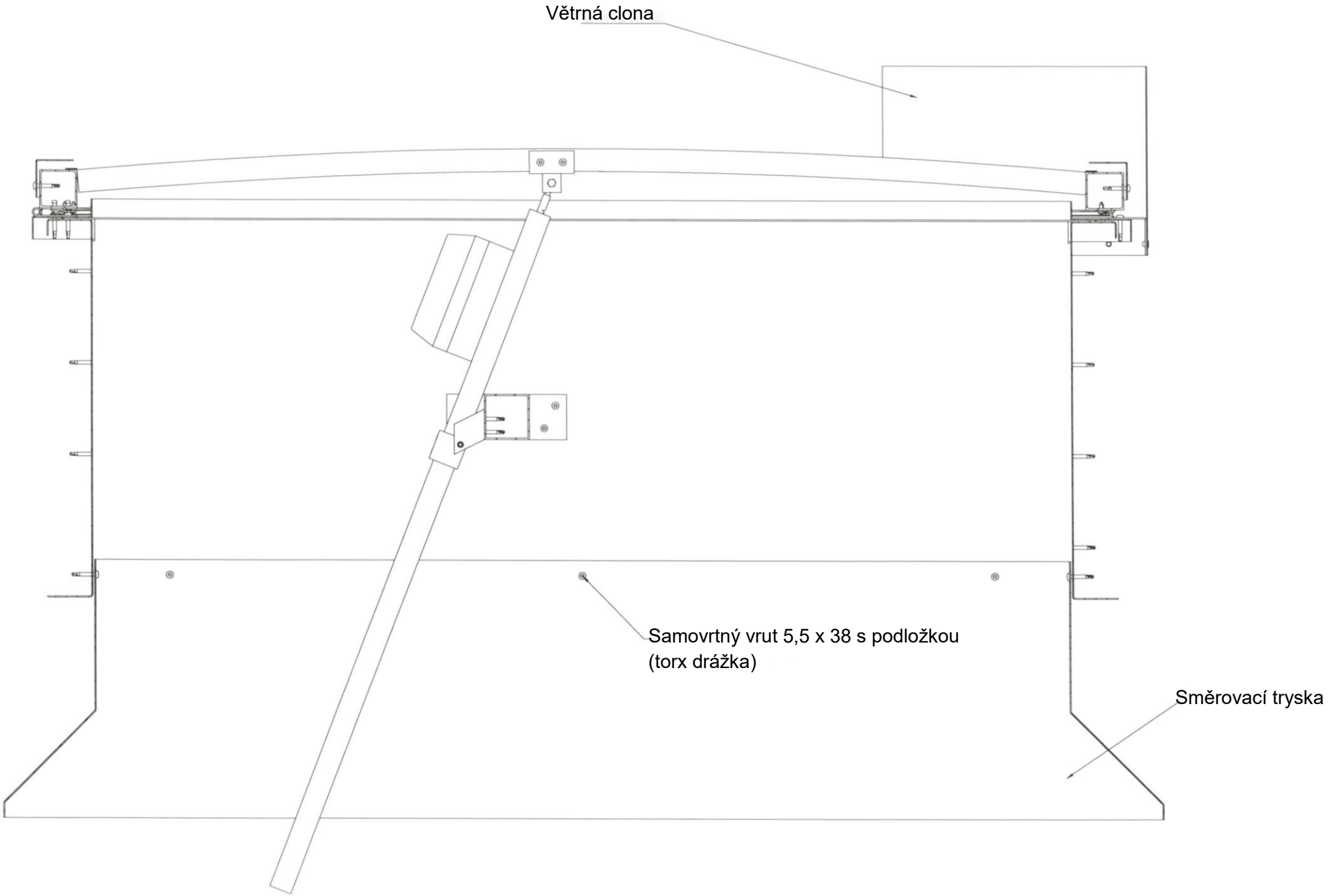
PŘEHLED DÍLŮ	
POLOŽKA	ČÍSLO DÍLU
1	Základna (Base)
2	Parapet (Sill)
3	Rám poklopu (Frame)
4	Přítlačný rám (Clamping frame)
5	Příčník (Crossbeam)
6	Servopohon (Electric drive)
7	Hlavní konzole (Top console)
8	Spodní konzole (Bottom console)
9	Vyplň (Policarbonate)
10	Těsnění PES (Gasket)
11	Těsnění SP116 EPDM (Gasket)
13	Samovrtný vrut (Screw)
14	Větrná clona (Wind deflector)
15	Pant (Hinge)
16	Směrovací tryska (Nozzle)



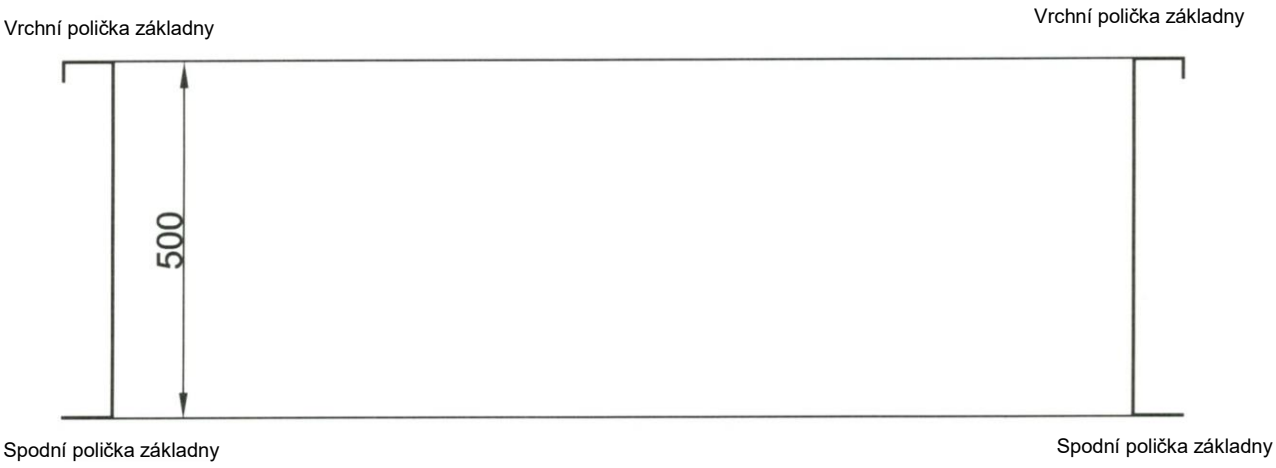
ASKON FIRE

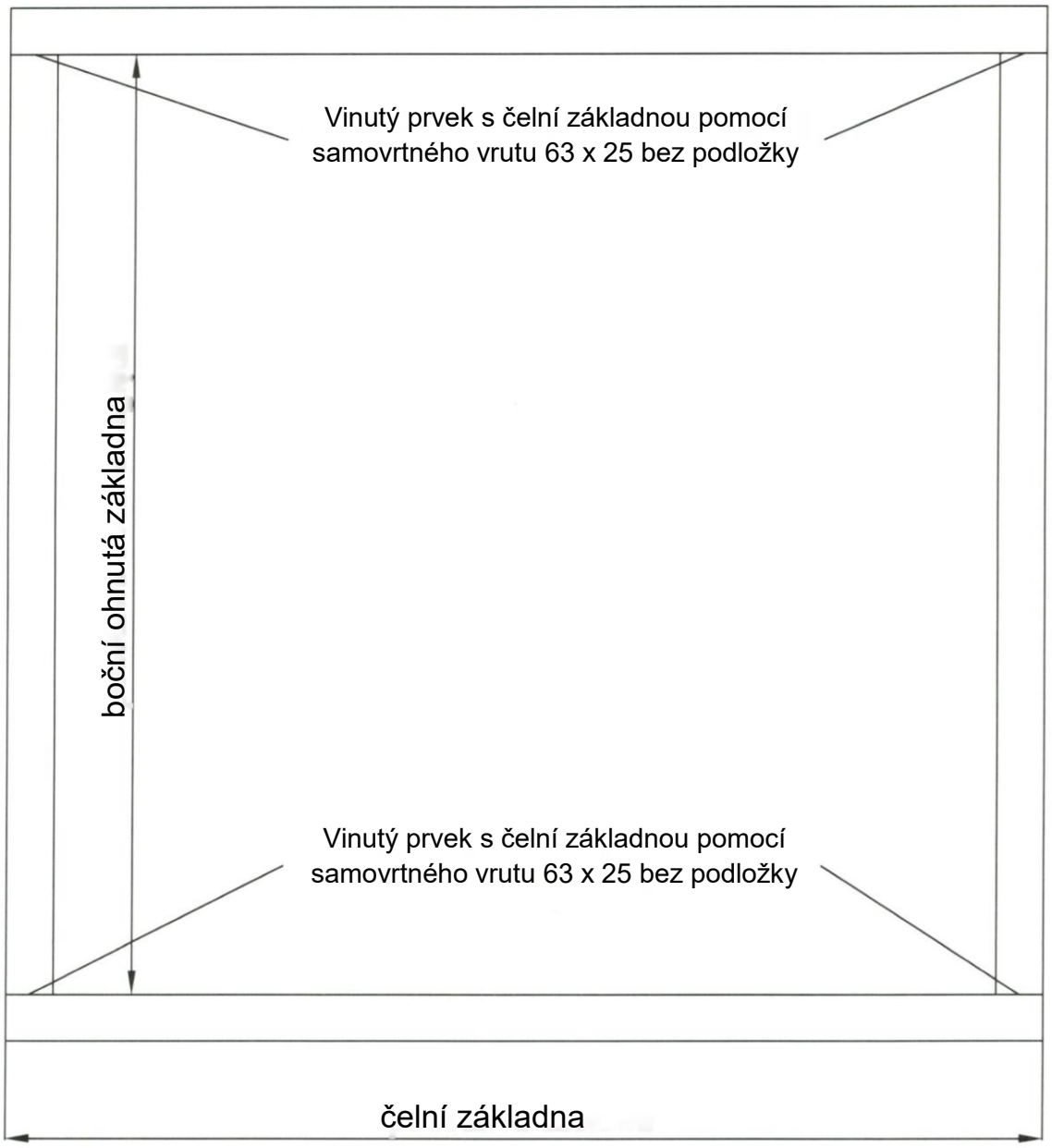

Větrná clona
Držák pro připevnění servopohonu
Spodní příčník
Spodní konzole
Elektrický servopohon


Větrná clona
Držák pro připevnění servopohonu
Spodní příčník
Spodní konzole
Elektrický servopohon

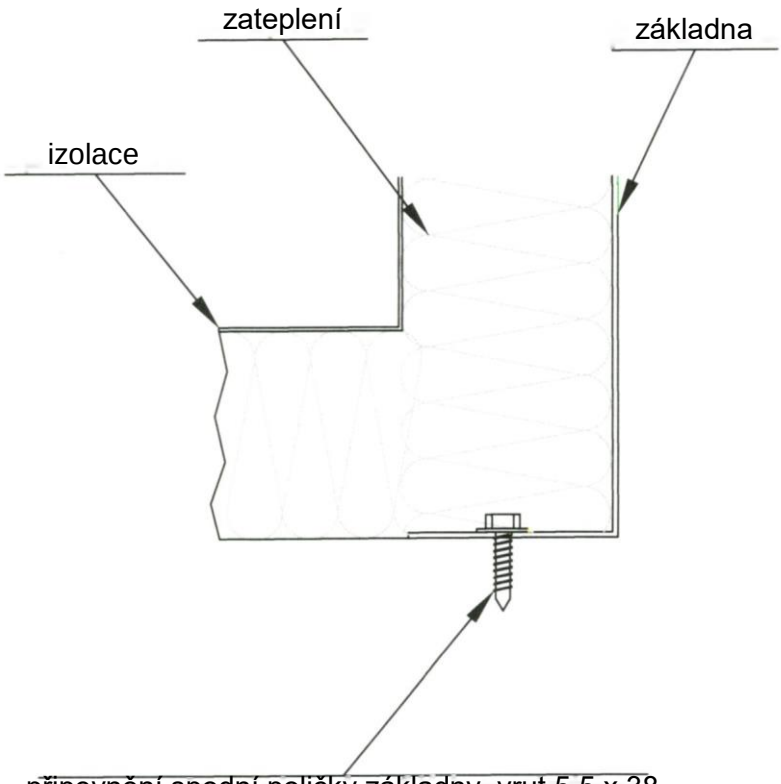

Větrná clona
Samovrtný vrut 5,5 x 38 s podložkou
(torx drážka)
Směrovací tryska

Obr. A

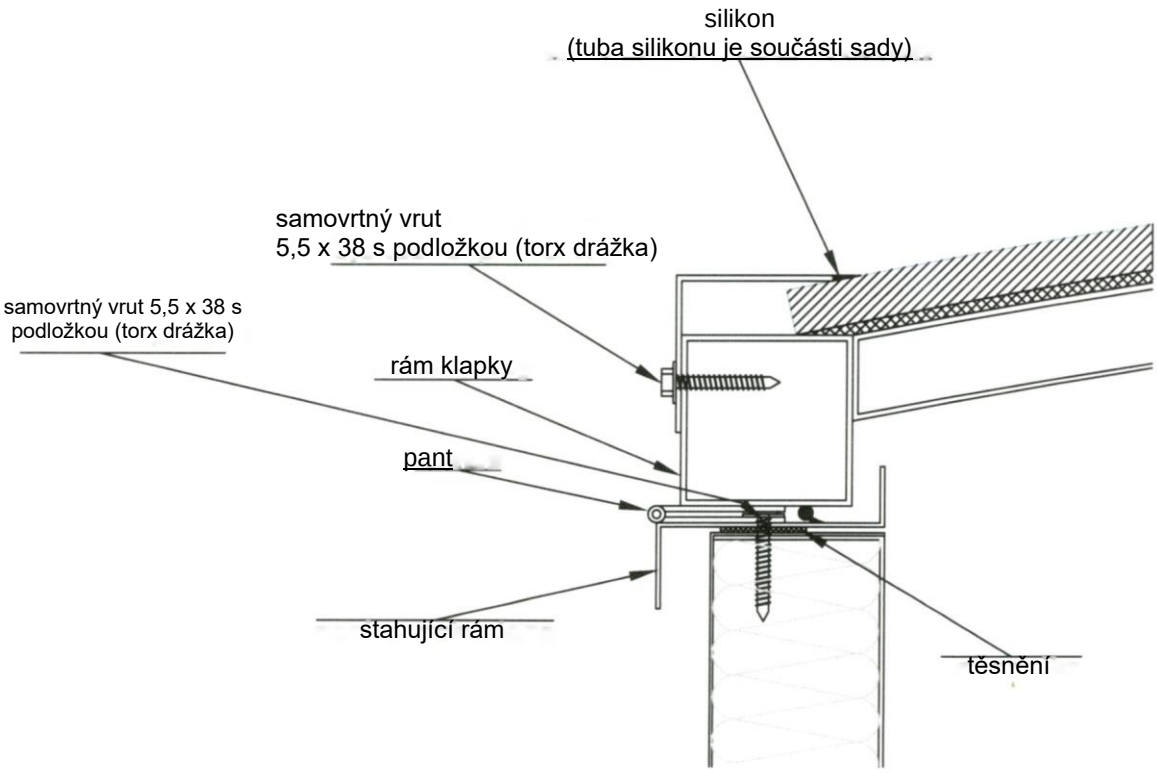

Vrchní polička základny
Vrchní polička základny
500
Spodní polička základny
Spodní polička základny


Vinutý prvek s čelní základnou pomocí samovrtného vrutu 63 x 25 bez podložky
boční ohnutá základna
Vinutý prvek s čelní základnou pomocí samovrtného vrutu 63 x 25 bez podložky
čelní základna

Obr. B


zateplení
základna
izolace
připevnění spodní poličky základny, vrut 5,5 x 38
bez podložky, dlouhý vrták

Obr. C


silikon
(tuba silikonu je součásti sady)
samovrtný vrut
5,5 x 38 s podložkou (torx drážka)
samovrtný vrut 5,5 x 38 s
podložkou (torx drážka)
rám klapky
pant
stahující rám
těsnění